

Kære borgmester Anders Gerner Frost,

Tak for et meget konstruktivt møde, hvor din invitation/intention med at 'rykke byrådet ud til borgerne' blev modtaget med åbne arme fra vores bord, der repræsenterede:

- Grundejerforening Gl. Strandbjerggaard, Rågeleje ved formand Birgitte Jørgensen
- Raageleje og Udsholt Strand Grundejerlav ved formand Ann Seemann
- Bordformand fra kommunen: Michael H. Nielsen, Enhedslisten

Vores bord havde emnet:

Trafik Rågeleje/Udsholt

Vedligehold, Trafiksikkerhed, Hastighed, Fortove, Cykelstier

Efter en dialog på 45 min. ved vores bord, præsenterede vi følgende ønsker/ideer til kommunen:

Det føles meget farligt og utrygt at cykle og gå på det meste af den meget smalle Rågelejevej, som er uden cykel- og gangfaciliteter de fleste steder. Dette medfører, at mange ikke tør sende selv store børn til fods og på cykel til købmanden eller til stranden og ofte vælger bilen i stedet. Derfor drejer alle vores forslag sig om dette ene vigtige emne, som vi mener vil gøre området både tryggere og mere attraktivt for såvel de fastboende, sommerhusejerne samt campister og sommerens mange feriegæster i det hele taget.

Vej- og stinettet i Rågeleje er stadig præget af, at området har ligget i udkanten af to forskellige kommuner med Højbro Å som næsten total adskillelse mellem de to bydele, og der er aldrig etableret et velfungerende sammenhængende stisystem på tværs af åen, som kan anvendes af cyklister og gående, som vil undgå at færdes på den meget biltrafikerede Rågelejevej.

Forslagene har derfor til formål at skabe tryghed og sikkerhed i Rågeleje og Udsholt for cyklister og fodgængere, dels ved færdsel langs med Rågelejevej, men også - og især - de steder, hvor rigtig mange fodgængere skal på tværs af vejen for at komme til Heatherhill eller ned til stranden fra de bagvedliggende sommerhusområder, fra Rågeleje Camping og fra de tre store parkeringspladser, hvor turisterne parkerer, når der skal vandres, bades, vindsurfes osv.:

- 1. Omdirigering af den meget tunge trafik på Rågelejevej og Rågeleje Strandvej fra Heatherhill til Udsholt.**
Problem: *Oftest opstår der farefulde situationer, når store lastbiler møder hinanden, samtidig med at cyklister og gående færdes på vejen.*
Løsning: Vi foreslår stop for gennemkørende trafik af de meget store og tunge lastbiler, med mindre de har direkte ærinde til beboerne på denne strækning.
- 2. Trafiksanering gennem Rågeleje – 4 trafik-chikaner.**
Problem: *1. etape af trafiksanering med etablering 3 trafik-chikaner har været rigtig godt, men der udestår stadig chikaner omkring det meget farlige sted ved svinget ned til Rågeleje, hvor bilerne fortsat kører alt for hurtigt.*
Løsning: Vi foreslår gennemførelse af 2. etape af trafiksanering gennem Rågeleje, med etablering af yderligere 4 trafik-chikaner med tilhørende belysning.
- 3. Færdiggørelse af etablering af fortov (græsarmeringssten)**
Problem: *Efter at der er etableret fortov på en del af nordsiden af Rågelejevej, er der desværre en del bilister, der tror, at den meget smalle og buede Rågelejevej er blevet udvidet til bilerne, så de kan køre hurtigere gennem svinget. Dette medfører ofte nogle farefulde situationer, hvor det ikke er specielt trygt at færdes på dette fortov.*
Løsning: Vi foreslår, at fortovet markeres tydeligt og færdiggøres ved at male en hvid kørebanestreg mellem

kørebanen og fortovet, så bilister tydeligt kan se, at fortovet ikke er en udvidelse af kørebanen. Derudover må der etableres faste steler i stedet for de nuværende kantpæle af plast, som køres i stykker hele tiden.

4. **Etablering af 4 fodgængerovergange på Rågelejevej**

Problem: Der er 4 steder på Rågelejevej, hvor der specielt i ferieperioder færdes rigtig mange mennesker, som ofte krydser vejen for at komme frem og tilbage til stranden. Dette medfører ofte hårde opbremsninger o.l. farlige situationer.

Løsning: Vi foreslår, at der etableres fodgængerfelter der, hvor mange krydser Rågelejevej: ved Heatherhill/parkeringsplads, ved Campingpladsen/Strandbjerggaard, ved Ballekilde/Oasevej og ved Søstjernen/den store parkeringsplads. Disse overgange kunne tydeliggøres yderligere og nedsætte farten ved at lave hævede vejflader.

5. **Trafiksanering fra Trillingerne mod Udsholt forlænges i begge retninger.**

Problem: 1. etape af etablering af '2-1 vej' på strækningen fra Rågeleje til Trillingerne har glædeligt medført en reduktion af hastigheden. Det er også stærkt påkrævet på den resterende strækning frem til Udsholt og mellem Rågeleje og Heatherhill.

Løsning: Vi foreslår derfor gennemførelse af 2. etape af trafiksanering ved etablering af '2-1 vej' fra Trillingerne mod Udsholt og mellem Rågeleje og Heatherhill

6. **Opsætning af 50 km skilte fra Vejby til Gilleje – er måske i gang el. udført?**

7. **Klipning af beplantning langs begge sider af Rågelejevej**

Problem: Mange grundejere langs Rågelejevej holder ikke deres beplantning tilbage bag skel, jf. kommunens regler. Dette betyder, at gående mange steder ikke kan færdes i græsribatten, men er tvunget til at gå på den meget smalle asfalt sammen med busser, lastbiler, biler og cyklister.

Løsning: Vi foreslår, at kommunen sikrer, at disse regler håndhæves effektivt, så man reelt kan gå oprejst - mindst to personer med en barnevogn ude i græsribatten.

8. **Cykelsti på hele strækningen fra Smidstrup til Vejby**

Projektet med cykelsti på hele strækningen fra Smidstrup til Vejby var oprindeligt anden etape i det samlede cykelstiprojekt gående fra Gilleleje til Tisvildeleje. Projektet har ligget stille siden nedlæggelsen af amterne tilbage i 2008 på grund af manglende bevillinger, hvorfor det i dag kun er den første etape af cykelstiprojektet, som er realiseret. Med de 7 øvrige forslag ønsker vi at markere, at der kan gøres meget for trafiksikkerheden og trygheden for væsentlig færre penge, med den rette "skiltning og maling". Forslagene skal ses som en samlet løsning, men vil også have en stor gavnlig effekt hver for sig, hvis de gennemføres trin for trin som led i en samlet plan for at skabe sikkerhed og tryghed for de gående og cyklende på Rågelejevej.

Vi stiller os meget gerne til rådighed med hensyn til at indgå i et konstruktivt samarbejde med kommunen om disse projekter.

På forhånd tak - i håb om et kommende fremtidigt konstruktivt samarbejde.

Pva de ovennævnte Trafik-bords deltagere

Ann Seemann, formand for RUSG